

(Utdrag fra boken Norge på terskelen, Oslo, desember 2000

(<http://www.skagestad.info/BokNorgePaaTerskelen2000.pdf> ), s.116-117)

**Kjøreløspåbud** ble innført på norske veier i 1988, men hadde da allerede vært på trappene siden midten av 70-tallet, da våre makthavere forstod at bilister med tente lykter ikke bare *selv* ser, men også *blir sett* bedre. Og slik virker det faktisk, iallfall når det gjelder møtende biler. Et lite aber er at alle andre trafikkelementer (syklister, hunder, fotgjengere med eller uten barnevogner, biler som kommer fra tverrgater osv.) samtidig blir sett *dårligere*, -- om i det hele tatt. Prinsippet om kjøreløspåbud er imidlertid enkelt, genialt og analogt med det som skjer i en forsamling hvor alle snakker, og du så gjerne vil bli hørt: Du *hever stemmen*, og plutselig blir du hørt, du også! Så for at alle skal bli hørt bedre, kan det altså være på sin plass å innføre et påbud om at alle skal heve stemmen. Det kommer nok, men av en eller annen grunn rakk vi ikke å få saken i boks i det 20. århundre!